

## PROGRAM FOR BASISKOMPETANSE I ARBEIDSLIVET

### TRANSPORTNÆRINGEN



#### KURSPENGER TIL TRANSPORTNÆRINGEN

Søk tilskudd til opplæring i grunnleggende lesing, skriving, regning og data.

Vox har lyst ut 81 millioner nye BKA-midler med søknadsfrist 21. januar.

30 virksomheter i transportbransjen fikk støtte fra BKA i 2010.

Det har de siste åra vært en rivende utvikling på it-siden i transportbransjen. Radiosamband er byttet ut med små elektroniske terminaler, og kjøretøyene er proppfull av teknologi. Da er det viktig at de ansatte er godt rustet til å henge med på utviklingen.

[vox.no/bka](http://vox.no/bka)  
[vox.no/transport](http://vox.no/transport)

– Det handler ikke lenger bare om å kjøre lastebil. Kravene til sjåførene blir stadig større, og vi må kontinuerlig forbedre oss for å tilfredsstille kundenes krav.

Arbeidshverdagen til yrkessjåfører er mer enn å kjøre. De må levere rapporter og notater, fraktberegning og kalkyler i regneark. Små, bærbare dataterminaler er i bruk hele dagen. I tillegg må de følge med på intranettet for å holde seg oppdatert på det som skjer i bedriften.

Administrerende direktør Svein Alte ved Transportsentralen Lillestrøm vil at sjåførene styrker sine basisferdigheter. – Ingen kommer utenom bruk av data i arbeidshverdagen, selv om de er over 60 år, sier han.

#### Stort behov

Ifølge Alte er det et stort behov for kurs i bransjen.

– Det er ikke uten grunn at mange i sin tid valgte sjåføryrket. Før holdt det å ha førerkort og bilinteresse. De som utdannes til yrkessjåfører i dag, går gjennom et voldsomt kursopplegg. Dette har ikke gamlekarer vært med på, og de må nå ta igjen dette, sier Alte.

Et EU-direktiv krever at yrkessjåfører hvert femte år skal gjennom et 35-timers kursopplegg. Alle ansatte i næringen må ha grunnleggende ferdigheter i lesing, skriving, regning og data for å kunne gjennomføre etterutdanningen. Kursing i disse ferdighetene gjør de ansatte bedre rustet til å oppfylle etterutdanningskravet.

Transportsentralen har fått støtte fra Program for basiskompetanse i arbeidslivet (BKA) til kurs i grunnleggende ferdigheter for sine ansatte.

## PROGRAM FOR BASISKOMPETANSE I ARBEIDSLIVET

### TRANSPORTNÆRINGEN



Lasse Oppegaard og Arvid Pedersen

## BRUKER DATA DAGLIG

Yrkessjåfør Arvid Pedersen er en av deltakerne på Transportsentralen Lillestrøm sine kurs. Han får alle oppdrag inn på den lille, mobile data-terminalen han har i bilen. På den kvitterer også kundene, og der føres også eventuelle avviksmeldinger. Pedersen synes det er et greit verktøy å bruke i hverdagen, men har likevel vegret seg for å øke datakunnskaper utover dette.

– Jeg har vegret meg i alle år, men nå måtte jeg krype til korset. Og kurset er både gøy og interessant!

Lasse Oppegaard er også yrkessjåfør og kursdeltaker. Til daglig kjører han en svært avansert kranbil, hvor kranen styres med en fjernkontroll full av datakretser. Men data ellers har han ikke interessert seg noe særlig for.

– Jeg har imidlertid skjont at det bare var et tidsspørsmål før også jeg måtte hoppe på. Du blir akterutseilt om du ikke følger med, sier han.



Svein Alte

## Anbefaler BKA til bransjen

Administrerende direktør Svein Alte er veldig fornøyd med at de får støtte til slike kurs, og anbefaler andre transportbedrifter om å benytte seg av BKA.

– Slike ting sprer seg fort i denne bransjen. Vi pleier å si at ryktene kommer fortere fram enn bilen, avslutter Alte.

### GODE GRUNNER FOR DIN BEDRIFT TIL Å SATSE PÅ BASISKOMPETANSE

- det gjør de ansatte bedre rustet til å oppfylle EUs etterutdanningskrav
- det kan bidra til færre feil og misforståelser
- det gir bedre kommunikasjon internt og eksternt
- ansatte som er trygge i jobben sin har lavere sykefravær
- bedriften blir mer omstillingsdyktig og attraktiv for oppdrag